Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—

(*a*) Yes.

(*b*) During 1965-67, the then Chief Engineer (Genl.) recommended to Government for reorganisation of P. H. E. Circle by adjustment of existing P.H.E. and Minor Irrigation Divisions in view of the large provision made in the IV Five Year Plan and Government considered that the additional staff required for P. H.E. Circle should be met only by re-adjustment of P.H.E. and M. I. Divisions and Sub-Divisions even by reducing the tempo of investigation work.

(*c*) No.

(*d*) There are five M. I. I. Divisions under the control of the P.W.D. Circles at Mysore, Shimoga, Dharwar, Belgaum and Gulbaraga and there are no M. I.I. Divisions under Bangalore and Mangalore Circles. The question of sanctioning the creation of M. I. I. Division at Bangalore, under Bangalore Circle is under the consideration of Government. There are two M. I. I. Sub-Divisions under Mangalore Circle, one each at Udipi and Kushalnagar.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬೈರೆರಪ್ಪಾಜಿ.—ಇದರಲ್ಲಿ 93 ಜನರಿಗೆ ನಂಬಳ ಹಾಗೂ ಭತ್ಯ ಇದರ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೆ. ಅದು ಇದರಲ್ಲಿ. ಇದರ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೊಡಬಾಗುವುದೇ ?

† ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಇದರಲ್ಲಿ ಆ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೇಳಿರಲಿಲ್ಲ. ಕೇಳಿದ್ದರೆ ಒದಗಿಸಿ ಕೊಡಬಹುದಾಗಿತ್ತು.

Autorickshaws fitted with new Meters

437. Sri KAGODU THIMMAPPA (Sagar).—

Will the Minister for Labour be pleased to state:—

(*a*) whether Government has issued direction to fix new meters to the Autorickshaws ;

(*b*) if so, which are the companies authorised by Government to supply these new meters ;

(*c*) to whom the agency of supplying meters in the State has been given ;

(*d*) the number of autorickshaws so far fitted with new meters ?

Sri AZEEZ SAIT (Minister for Labour).—

(*a*) Mysore State Transport Authority has issued directions to fix new meters to the Autorickshaws.

(*b*) Dimond Fare Meters, Fare Master Meters and Correct Fare Meters manufactured by the following companies are approved as they comply with the requirements of the Mysore Motor Vehicles Rules:—

1. M/s. Dimond Clock Manufacturing Co. (Private) Limited, 1180, Budavarpet, Poona-2.

2. Sales Manager, Vibronics (Private) Limited, Manufacturers of Fare Master, Taxi and Autorickshaw Maters, No. 19, Bank Street, Bombay-1.

3. M/s. Abletool Room, Manufacturer of Correct Meters, No. 32/1/9, Karve Road, Poona-4.

(*c*) Since the agents are being appointed by the Manufacturers themselves, Government has no knowledge about this.

(*d*) The total number of Autorickshaws fitted with new meters is as hereunder:—

1.	Diamond meters	...	156
2.	Correct matters	...	3
3.	Fare Masters	...	18

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಹೊಸದಾಗಿ ಆಟೋರಿಕ್ಷಾಗಳಿಗಾಗಿ ಮೀಟರನ್ನು ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ಏಕೆ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿತು ? ಮತ್ತು ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾರಿಗಾದರೂ ಅನುಕೂಲವಾಡಬೇಕೆಂದು ಈ ರೀತಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತೇ ?

Sri AZEEZ SAIT.—According to Rule 261 of the Mysore Motor Vehicles Rules, 1963, every taxi-meter shall be fitted with an indicator handle in the form of a flag, on which shall be printed the words 'for Hire'. The metter shall be so constructed that when the flag is horizontal, the taxi motter shall be out of action. Such indicator shall be so placed as to be so clearly visible to any person outside and in front of the vehicle and to the hirer when inside. This matter was taken up in the year 1969 by the State Transport Authority and said that these maters shauld be got fixed to the Autorickshaws and the owners of the Auto-rickshaws went in apyeal to the Mysore Apbellate Tribunal and brought a stay. The stay was vacated in the year 1972. We have beee implementing the resolution of the State Transport Authority.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಮೀಟರು ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಕೆಲವರು ಯಾರು ಇದ್ದಾರೆಂದು ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಅವರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಲು ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಇದನ್ನು ತಡಮಾಡಿ ಕೀಳು ಪಾಗಿ ತಕ್ಕ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೇ ಇರುವುದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಇದು ಸತ್ಯಕ್ಕೆ ದೂರವಾದುದು. ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾರಿಗೂ ಸಹಾಯ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಮಾಡಿರುವುದು ಕಂಡು ಬಂದಿಲ್ಲ. 1969ನೇ ಇನವಿಯಲ್ಲೇ ಇಂತಹ ಮೀಟರು ಗಳನ್ನು ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ಎಸ್.ಟಿ.ಎ. ನವರು ರೆಸಲ್ಯೂಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದರು ಅದರಂತೆ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ತಿಳಿಸಿದಾಗ ಅವರು ಅಪೆಲೆಟ್ ಟ್ರಿಬ್ಯುನರ್‌ಗೆ ಅಪೀಲು ಹೋದರು. ಅನಂತರ ಇದರ ಮೇರೆ ಸ್ಟೇ ಆರ್ಡರಾಗಿತ್ತು. ಮತ್ತು ಕೆಲವರು ಹೈ ಕೋರ್ಟಿಗೂ ಹೋಗಿದ್ದರು, ಇದರ ಮೇರೆ ಕೆಲವು ಮಾಲೀಕರು ಇದನ್ನು ಹಾಕಲು ಚಿನ್ನಂ ಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದರು. ಅವರಿಗೆ ಆ ವರ್ಷದ ಜೂನ್ ತಿಂಗಳ ವರೆಗೆ ಚೈಂ ಕೊಡಲಾಗಿತ್ತು. ಇದರ ಸ್ಟೇ ಆರ್ಡರು ವೆಕೇಟು ಆಯಿತು ಎಂದು ಮೊದಲೇ ಹೇಳಿ

(ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್)

ದ್ದೇನೆ. ಅದರ ಮೇಲೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಆರ್.ಟಿ.ಎ. ದವರು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವಂತೆ ಮೂರು ಕಂಪನಿಗಳ ಹೆಸರೂ ಕೂಡ ಕೊಡರಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಇದರಲ್ಲಿರುವ ಡೈಮಂಡು ಕಂಪನಿಯವರ ಮೀಟರು ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಕೈ ಬಿಡರಾಯಿತು, ಯಾಂಕ ಮೀಟರು ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಅದನ್ನೂ ಕೈ ಬಿಡರಾಯಿತು. ಮೂರನೇಯದು ಫೇರು ಮಾಸ್ಟರು ಕಂಪನಿಯವರ ಮೀಟರು ಸರಿಯಾಗಿದೆ. ಅದನ್ನು ಎಲ್ಲ ಜನರೂ ಹಾಕಿದರೆ ಇದರಿಂದ ವ್ಯಾಜ್ಯ ಬರುವುದಿಲ್ಲ, ಮೀಟರು ಜೆನ್ನಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತೆ ಎಂದು ಇದನ್ನು ಪಬ್ಲಿಕ್ ಇಂಟರೆಸ್ಟ್‌ನಿಂದ ನೋಡಿ 1969 ರಲ್ಲಿ ಆದ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು 1972ರಲ್ಲಿ ಜಾರಿಗೆ ತರಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡರಾಗುತ್ತಿದೆ.

Sri V. N. PATIL —Has the Government made any provision for the Autorickshaw Walas to approach any Bank to raise loans for the meters proposed to be fixed to their Autorickshaws? Does it not go a long way to help them? The loan raised by these people could be recovered by easy instalments.

Sri AZEEZ SAIT.—Though it was not an obligation on the Part of the Government, but as the Minister for Labour I have written to almost all the Scheduled Banks and other Banks to come forward in helping the owners by advancing money at reasonable interest to purchase the meters. Many of them have approached the Banks and taken loans.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎನ್. ವೀರಪ್ಪಗೌಡ.—ಮೋಟಾರು ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಆಕ್ಟ್ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದು ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಾದವು? ಮೀಟರುಗಳು ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಇದನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಯಾರಾದರೂ ದೂರುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೇ? ಈಗಿರತಕ್ಕ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದು ಹೊಸ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದರೆ ಇದರಿಂದ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಉಳಿತಾಯವಾಗುತ್ತದೆ; ಹಣ ಉಳಿತಾಯವಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಇಲ್ಲವೇ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ? ಇದರಲ್ಲಿ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಇಂಟರೆಸ್ಟ್‌ಗಾಗಿ ಎಂದು ಹೇಳುವಾಗ ರಿಕ್ಷಾದಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವವರೇನಾದರೂ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ದೂರುಗಳನ್ನೇನಾದರೂ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೇ? ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ತನಿಖೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ದೂರುಗಳಿವೆ ಎನ್ನುವುದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ರೆಪಿಸ್ಸೇಟರುಗಳಲ್ಲಿ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ಪೋಲೀಸು ಸ್ಟೇಷನ್ನುಗಳಿಗೆ ದೂರುಗಳು ಬರುತ್ತಿದ್ದವು. ಇದರ ಮೇಲೆ ಮೀಟರಿನಂತೆ ನಾವ್ಯಾಣಿ ಚಾರ್ಜು ಇದ್ದರೂ ಎಂಟಾಣಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಂದು ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ವ್ಯಾಜ್ಯಗಳಾಗುತ್ತಿದ್ದವು ಮತ್ತು ಮೀಟರುಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ ಇದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚು ಬಾಡಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆ ಎಂದು ದೂರುಗಳು ಬಂದವು. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಇದರಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ ಮೀಟರನಂತೆ ಹೊಸದಾಗಿರುವ ಒಂದು ಮೀಟರನ್ನು ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ಎಸ್.ಟಿ.ಎ. ರವರು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದರು. ಅದರಂತೆ ಮಾಡುವಾಗ ಕೋರ್ಟಿಗೆ ಕೆಲವರು ಹೋಗಿದ್ದರು ಎಂದು ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದೆ. ಇದು 1969 ರಲ್ಲೇ ಆಗಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಇದರ ಮೇಲೆ ಕೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸ್ಟೇ ಬಂದಿತ್ತು. ಇದು ವೆಕೇಟು ಆದದ್ದು 1972 ರಲ್ಲಿ ಆ ನಂತರ ಸರಕಾರ ಎಸ್.ಟಿ.ಎ. ತೀರ್ಮಾನದಂತೆ ತಕ್ಕ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು, ಈಗ ಹೊಸ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನೂ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಕೊಡರಾಗಿದೆ. ಅದರಂತೆ ಎಷ್ಟೋ ಜನರು ಹೊಸ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

1-30 P.M.

Sri DODDATHIMMAYYA.—May I know whether these new meters are readjustable as and when the taxi fare is enhanced?

Sri AZEEZ SAIT.—The rates can be re-adjusted in the meters. Suppose it is 50 paise to-day, and it is made 60 paise tomorrow, instead of 50 paise it can be made 60 paise.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಹೊಸ ಮೀಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವಂತೆ ಹೇಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಈಗ ಹಳೆಯ ಮೀಟರ್‌ಗಳು ಎಷ್ಟಿವೆ ? ಮತ್ತು ಹಳೆಯ ಮೀಟರ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆಸಿ ಹೊಸ ಮೀಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಎಲ್ಲ ಆಟೋರಿಕ್ಷಾಗಳಿಗೂ ಹೊಸ ಮೀಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ 6 ತಿಂಗಳ ಸಮಯ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಂತೆ ಜೂನ್ ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ಸಮಯ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

We are insisting that the new meters should be fixed. We have given them some breathing time to shift from old meters to new meters.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಇಲ್ಲಿ 3 ಖಾಸಗೀ ಕಂಪನಿಗಳ ಹೆಸರುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಈ ಮೀಟರ್‌ಗಳನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡುವ ಸರ್ಕಾರೀ ಕಂಪನಿಗಳು ಇರಲಿಲ್ಲವೇ ? ಸರ್ಕಾರೀ ಕಂಪನಿಗಳಿಂದ ಮೀಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಪಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಪ್ರಯತ್ನ ನಡೆಸಿದ್ದೀರಾ ?

Sri AZEEZ SAIT.—ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪನಿಯೇ ಖಾಸಗೀ ಕಂಪನಿಯೇ ಎಂಬುವು ತೀವ್ರವಾದ ವಿಷಯಗಳಲ್ಲ. The cases of applicants who fulfil the requisite conditions will be favourably considered. The S.T.A. has approved the three meters. The applications will be sent to him.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಸರ್ಕಾರೀ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಈ ಮೀಟರ್‌ಗಳನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡುವ ಕಂಪನಿಗಳು ಇವೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ತಾವು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್ ಹಾಕುವವರು ಅದನ್ನು ಆರೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕೆ ಹೊರತು, ಹಾಲು ಎಲ್ಲಿ ಸಿಗುತ್ತದೆ, ಮೊಸರು ಎಲ್ಲಿ ಸಿಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಾವು ಹುಡುಕಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪನಿಗಳು ಏನಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ಅವರು ಖಾಸಗೀ ಕಂಪನಿಯವರೊಡನೆ ಕಾಂಪಿಟ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಮುಂದೆ ಬರಬೇಕು.

Sri B. B. SAYANAK.—Has it come to the notice of the Government that the Auto-rickshaw drivers, though they have fixed these meters to the autorickshaw, when the passengers sit in the rickshaw, they are not using them and are demanding money according to the whims and fancies of the drivers ?

Mr. DEPUTY SPEAKER.—That is outside the scope of the question.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ತಾವು ಆಟೋರಿಕ್ಷಾಗಳಿಗೆ ನಂಬರ್ ಪಟ್ಟಿ ಮೀಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಖರೀದಿ ಮಾಡುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಖಾಸಗೀ ಕ್ಷೇತ್ರದಿಂದ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರೀ ಕ್ಷೇತ್ರದಿಂದ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್‌ಗಳನ್ನು ಇನ್‌ವೈಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ?

Sri AZEEZ SAIT.—I have already told you about this matter. It had become a matter of public importance, because the applications were there before the S.T.A. but the matter has gone for review to the Appllate Tribunal. There is hue and cry even to-day. All appelications are still pending before the S.T.A. If there are any others, they can also come forward.

Sri S. BANGARAPPA.—Did the Governnent invite applications either from the Public Sector or the Private Sector ?

Mr. DEPUTY SPEAKER.—Mr. Bangarappa, I like your interpellation but it is not within the scope of the question.

Sri S. BANGARAPPA.—It arises out of the question.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಈಗ ಮೂರು ಖಾಸಗೀ ಕಂಪನಿಯವರಿಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಿರಬೇಕಾದರೆ ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್ ಪಡೆದಿರಬೇಕು. ಆ ರೀತಿ ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್‌ಗಳನ್ನು ಪಡೆದಾಗ ಸರ್ಕಾರೀ ಕಂಪೆನಿಗಳು ಏನಾದರೂ ಮುಂದೆ ಬಂದಿದ್ದವೇ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು ?

Mr. DEPUTY SPEAKER.—It has already been replied.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರು ಖಾಸಗೀ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿಯಾಗಲೀ, ಸರ್ಕಾರೀ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿಯಾಗಲೀ ಇರಕಕ್ಕಂಥ ಕಂಪನಿಯವರು ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಬಹುದೆಂದು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್ ಕಾರ್‌ಫಾರ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೇ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಕೇಳುತ್ತಿರುವುದು ?

Sri AZEEZ SAIT.—The best thing is Notice.

Sri V. N. PATIL.—It is for the Speaker to decide whether we should give notice or not.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಆ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪೆನಿಗಳು ಏನಾದರು ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದವೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಿಳಿಸಬಹುದು ?

Mr. DEPUTY SPEAKER.—Those who manufacture good meters might have been authorised.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ನಾಗಣ್ಣ.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು best thing is notice ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. Best thing ಅನ್ನುವುದರ ಅರ್ಥವಾದರೂ ಏನು ? ಆ ರೀತಿ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟರೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳುವವರಿಗೆ ಅವಮಾನ ಮಾಡಿದಂತೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೇ !

Mr. DEPUTY SPEAKER.—I will explain. 'The best thing is Notice' means : 'I require Notice'. Interpellation must arise reasonably out of the answer given. This is outside the scope. When details which cannot be sought for in the body of the question and which cannot be replied by the Mintster, are asked, the best thing for the Minister would be to say : 'I will require Notice', instead of confusing himself.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಯಾವ ಯಾವ ಕಂಪನಿಗಳಿಂದ ಅರ್ಜಿಗಳು ಬಂದಿದ್ದವು ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರಶ್ನೆಯೇ ಇರಬೇಕಾದರೆ ನೋಟೀಸ್ ಬೇಕು ಎಂದರೆ ಏನು ಹೇಳುವುದು ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ವಾಟೀರ್.—ಯಾರು ಅಬ್ಸೋರಿಕ್ಷಾ ಮೀಟರ್‌ಗಳನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡುವವರಿದ್ದಾರೆ, ಅವರುಗಳು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ತಯಾರಾಗತಕ್ಕಂಥ ಮೀಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರದವರನ್ನು ಕೇಳಿರಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಕನನ್ನು ಬೀಳಬೇಕೇ ?

Sri AZEEZ SAIT.—I say that the matter is very simple ; I have furnished the information that I have with me. If my friend Mr. Thimmappa thinks that the STA has not acted justifiably in this matter, let him spell out which is the company which he has in mind ; I will see that the matter is looked into. Where is the difficulty ?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ವಿರೇವಾರಿ ಮಾಡತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡತಕ್ಕ ಕಂಪನಿಗಳಿಂದ ಏನಾದರೂ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಬಹಿರಂಗವಾಗಿ ಕರೆದಿದ್ದೀರಾ ? ಹಾಗಿದ್ದರೆ ಯಾರ ಯಾರಿಂದ ಅರ್ಜಿಗಳು ಬಂದಿದ್ದುವು ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ನೋಟೀಸ್ ಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.